

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Aika 23.06.2021, klo 16:00 - 17:30

Paikka Tampereen kaupungin Virastotalon Valtuustosali, 5.krs / Sähköinen kokous

### **Käsitellyt asiat**

- § 45 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 46 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 47 Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen**
- § 48 Ajankohtaiset asiat**
- § 49 Tampereen seudun joukkoliikenteen maksuttomat matkat**
- § 50 Joukkoliikenteen asiakastyytyväisyystutkimuksen hankinta**
- § 51 Tilausliikenne Hanki Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään**
- § 52 GoBus Oy -vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään**
- § 53 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja  
Siik Kirsikka, 1. varapuheenjohtaja  
Alakoski Kimmo  
Grönroos Arto  
Hjerppe Ilkka  
Järvenpää Elina  
Martti Marja-Riitta  
Rainio Matti  
Rajala Miia  
Selin Niina  
Vahvelainen Saana  
Jelys Jutta, varajäsen  
Kamppuri Eija, varajäsen  
Leppänen Aki, varajäsen

#### Muut saapuvilla olleet

Ryhänen Juho-Pekko, hallintosihteeri, sihteeri  
Rokosa Inna, kaupunginhallituksen edustaja  
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä  
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö  
Vistbacka Eerik, nuorisovaltuuston edustaja  
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuuston edustaja  
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 16:15, poistui 17:24

#### Poissa

Haukka Terhi  
Hovilainen Jarkko  
Julin Sofia  
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija

#### Allekirjoitukset

Aleksi Jäntti	Juho-Pekko Ryhänen
Puheenjohtaja	Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

#### Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Niina Selin

Jutta Jellys

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville Tampereen kaupungin  
internetsivuille:

[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

20.07.2021

Juho-Pekko Ryhänen, pöytäkirjanpitäjä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 45**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

#### **Kokouks käsittely**

Puheenjohtajan ehdotuksesta 48 § päätettiin käsitellä 53 §:n jälkeen.

#### **Perustelut**

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja ääniyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 46**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Niina Selin ja Jutta Jelys (varalle Arto Gröönroos).

#### **Perustelut**

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 28.6.2021.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 47**

### **Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus §:n 49 'Tampereen seudun joukkoliikenteen maksuttomat matkat' ja §:n 50 'Joukkoliikenteen asiakastytyväisyystutkimuksen hankinta' ajaksi asiakkuuspäällikkö Riikka Salkoselle.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 48**

### **Ajankohtaiset asiat**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Merkitään tiedoksi.

#### **Perustelut**

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Pirkkalan lentokentän joukkoliikenneyhteydet 9.8. alkaen, suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 49**

### **Tampereen seudun joukkoliikenteen maksuttomat matkat**

TRE:4699/02.04.03/2021

Valmistelija / lisätiedot:  
Riikka Salkonen

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, puh. 040 806 2123, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh 040 086 3149, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Kulkeminen kaikessa Nysse-liikenteessä on maksutonta lastenvaunujen, pyörätuolin ja rollaattorin kanssa.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Tampereen seudun joukkoliikenteen maksuttomien matkojen ohjeistusta tarkennetaan. Muutosten perusteluina on yhdenvertaisuus ja turvallisuus. Pyörätuolien, rollaattorien ja lastenvaunujen kanssa matkustavat maksavat matkansa, mikäli se on liikennevälineessä turvallisesti mahdollista. Maksu voidaan suorittaa turvallisesti keskiovilla sijaitsevalla lippulaitteella tai kuljettajan kanssa asioiden.

Pyörätuolien, rollaattorien ja lastenvaunujen kanssa matkustavien maksuvelvollisuus koskee jatkossa kaikkia liikennevälineitä, joissa on keskiovirahastus. Pyörätuolin, rollaattorin tai lastenvaunujen kanssa saa kulkea turvallisuussyistä maksutta niissä liikennevälineissä, joissa lippulaite ei ole käytettävissä edellä mainituille ryhmille varattua paikkaa lähimmän sisäänkäynnin yhteydessä.

Matkalippujen tarkastusmaksua ei määrätä pyörätuolien, rollaattorien ja lastenvaunujen kanssa matkustavalle matkustajalle, joka ei ole turvallisesti voinut leimata lippuaan. Tarkastustilanteessa matkalippujen tarkastaja validoi asiakkaan matkalipun lippulaitteella.

Muutokset maksukäytännöissä otetaan käyttöön talviliikennekauden alkaessa 9.8.2021.

#### **Kokouskäsitely**

Riikka Salkonen saapui kokoukseen kertomaan asiasta. Hän oli läsnä asiantuntijana kokouksessa asian käsittelyn ajan ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa asian käsittelyn jälkeen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Asian esittelijä, joukkoliikennejohtaja Mika Periviita muutti päätösehdotuksensa seuraavaksi:

"Tampereen seudun joukkoliikenteen maksuttomien matkojen ohjeistusta tarkennetaan. Muutosten perusteluina on yhdenvertaisuus ja turvallisuus. Rollaattorien ja lastenvaunujen kanssa matkustavat maksavat matkansa, mikäli se on liikennevälineessä turvallisesti mahdollista. Pyörätuolien turvallisten matkustusmahdollisuuksien osalta pyydetään vammaisneuvoston kannanottoa.

Lastenvaunujen kanssa matkustavan maksu voidaan suorittaa turvallisesti keskiovilla sijaitsevalla lippulaitteella tai kuljettajan kanssa asioiden. Lastenvaunujen kanssa matkustavien maksuvelvollisuus koskee jatkossa kaikkia liikennevälineitä, joissa on keskiovirahastus. Rollaattorin tai lastenvaunujen kanssa saa kulkea turvallisuussyistä maksutta niissä liikennevälineissä, joissa lippulaite ei ole käytettävissä edellä mainituille ryhmille varattua paikkaa lähimmän sisäänkäynnin yhteydessä. Pyörätuolien kanssa matkustavien maksukäyttöihin päätöksellä ei ole vaikutusta.

Muutokset maksukäytännössä lastenvaunujen ja rollaattorien osalta otetaan käyttöön talviliikennekauden alkaessa 9.8.2021."

Puheenjohtaja totesi näin muutetun päätösehdotuksen olevan asian käsittelyn pohjana.

Eija Kamppuri teki seuraavan muutosehdotuksen: "Kulkeminen bussilla ja ratikalla on maksutonta lastenvaunujen ja rollaattorin kanssa. Pyörätuolien turvallisten matkustusmahdollisuuksien osalta pyydetään vammaisneuvoston kannanotto."

Aki Leppänen, Matti Rainio ja Arto Gröönroos kannattivat ehdotusta.

Asiasta käytiin keskustelu.

Kokouksessa pidettiin viiden minuutin tauko.

Eija Kamppuri peruutti aiemman muutosehdotuksena ja teki seuraavan muutosehdotuksen: "Kulkeminen kaikessa Nysse-liikenteessä on maksutonta lastenvaunujen, pyörätuolin ja rollaattorin kanssa."

Aki Leppänen ja Matti Rainio kannattivat ehdotusta.

Puheenjohtajan äänestysesitys: esittelijän pohjaehdotus JAA, Kamppurin muutosehdotus EI. Äänestysesitys hyväksyttiin. Äänestyksen tulos: Kamppurin muutosehdotus hyväksyttiin äänin 11 - 3.

### **Äänestykset**

POHJAEHDOTUS: JAA - MUUTOSEHDOTUS: EI

### **Jaa**

Aleksi Jäntti

Elina Järvenpää

Kimmo Alakoski

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Ei**

Eija Kamppuri  
Marja-Riitta Martti  
Ilkka Hjerppe  
Niina Selin  
Miia Rajala  
Jutta Jelys  
Aki Leppänen  
Matti Rainio  
Kirsikka Siik  
Saana Vahvelainen  
Arto Grönroos

**Perustelut**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 28.10.2020 tekemän päätöksen (§ 74 Joukkoliikenteen liput ja hinnat 2021) ja siitä seuranneiden kannanottojen myötä on otettu uudelleen käsiteltäväksi joukkoliikenteen maksuttomiin matkoihin oikeutettujen ryhmien ja käytäntöjen yhdenvertaisuus. Aiemman päätöksen mukaan lastenvaunujen kanssa matkustaminen ratikassa on maksutonta kuten bussiliikenteessäkin. Rollaattorien kanssa kulkevalta peritään maksu.

Perusteena lastenvaunujen ja -rattaiden kanssa kulkevien maksuttomuuteen on lapsen turvallisuus, eli lasta ei tarvitse jättää yksin maksamisen ajaksi. Päätöksen yhteydessä ei arvioitu tämän käytännön yhdenvertaisuutta kaikkien matkustajien suhteen. Lastenvaunujen ja -rattaiden maksuttomuuden perusteena ei keskiovirahastuksella varustetuissa liikennevälineissä voida perustella lapsen turvallisuudella.

Maksuttomuutta ei sidota mihinkään tiettyyn liikennevälineeseen. Rollaattorien ja lastenvaunujen kanssa matkustavat ovat oikeutettuja maksuttomaan matkaan silloin kun lipun validointi tai ostaminen ei ole turvallisesti mahdollista. Pyörätuolien kanssa matkustavien turvallisen maksamisen osalta pyydetään vammaisneuvoston kannanotto ja yhteinen katselmus asiasta keskiovirahastuksella varustetussa liikennevälineessä. Joukkoliikenteen suorittaman asiakastestauksen perusteella lipun hankinta ja validointi onnistuu turvallisesti lastenvaunujen kanssa kulkeville ja sen vuoksi oikeutta maksuttomaan matkaan ei synny. Tämä menettely on yhdenvertainen kaikille asiakkaille. Tiettyjen käyttäjäryhmien maksuttomuus on sosiaalipoliittinen etuus, johon joukkoliikennelautakunnan ei tulisi ottaa kantaa.

Joukkoliikenneyksikkö tulee laatimaan ohjeistuksen, miten pyörätuolien, rollaattorien ja lastenvaunujen kanssa matkustetaan turvallisesti sekä ohjeistaa tilanteessa, jossa matkaa ei voi maksaa turvallisesti keskiovilla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Maksuttomiin matkoihin ovat edelleen oikeutettuja alle 7-vuotiaat maksavan matkustajan mukana, sotiemme veteraanit ja vammaisen henkilön saattaja (saatettavalla mukanaan EU:n A-merkitty vammaiskortti).

**Tiedoksi**

Eveliina Kiema-Majanen, Lehtonen Tanja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 50**

### **Joukkoliikenteen asiakastytyväisyystutkimuksen hankinta**

TRE:887/02.07.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:  
Riikka Salkonen

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, puh. 040 806 2123, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, puh. 040 806 2123 ja  
joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, 050 326 7007, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Sopimus Tampereen kaupungin joukkoliikenteen  
asiakastytyväisyystutkimuksen hankinnasta tehdään 01.08.2021 -  
31.07.2022 kestäväälle sopimuskaudelle Roidu Oy:n (Y-tunnus 2177774-0)  
kanssa.

Hankinnan arvonlisäveroton arvo sopimuskauden aikana on  
sitoumuksetta noin 270 000 € sisältäen mahdollisten optioiden käytön.

Hankintapäätös on Tampereen kaupunkia sitova vasta, kun  
hankintasopimus on allekirjoitettu. Optiokausien käyttöönotosta tehdään  
erillinen päätös.

#### **Kokouskäsitely**

Riikka Salkonen saapui kokoukseen kertomaan asiasta. Hän oli läsnä  
asiantuntijana kokouksessa asian käsittelyn ajan ja poistui kokouksesta  
ennen päätöksentekoa asian käsittelyn jälkeen.

Eetu Hukkanen ja Eerik Vistbacka poistuivat kokouksesta asian käsittelyn  
ja päätöksenteon ajaksi.

#### **Perustelut**

Tuomi Logistiikka Oy pyysi Tampereen kaupungin toimeksiannosta  
tarjouksia joukkoliikenteen asiakastytyväisyystutkimuksen hankinnasta  
01.08.2021 alkavalle ja 31.07.2022 päättyvälle  
sopimuskaudelle. Hankintasopimusta on mahdollista jatkaa tilaajan  
kahdella yhden vuoden pituisella optiokaudella.

Kyseessä oli EU-kynnysarvon alittava hankinta, jolloin hankintaan ei  
sovelleta erityisalojen hankintalakia (1398 /2016) vaan Tampereen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

kaupungin hankintaohjeistusta. Hankinta toteutettiin avoimella menettelyllä. Hankinnasta lähetettiin hankintailmoitus julkaistavaksi HILMA-palvelussa 12.05.2021 ja tarjouspyyntö oli saatavilla Tarjouspalvelu.fi-toimittajaportalissa.

Hankintaa ei ollut jaettu osiin, koska se ei kokonaisuuden kannalta ollut tarkoituksenmukaista.

Tarjouksen jättivät määräaikaan 01.06.2021 klo 12:00 mennessä seuraavat yritykset:

Feelback Oy (Y-tunnus 1702297-8)

Innolink Research Oy (Y-tunnus 2549986-4)

Roidu Oy (Y-tunnus 2177774-0)

Taloustutkimus Oy (Y-tunnus 0114711-9)

#### *Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastaminen*

Tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset on suljettava tarjouskilpailusta. Kaikki tarjouskilpailuun osallistuneet tarjoukset täyttivät tarjouspyynnön vaatimukset.

#### *Tarjousten vertailu*

Valintaperusteena oli kokonaistaloudellisesti edullisin hinnaltaan halvin tarjous. Halvimman tarjouksen antoi Roidu Oy. Tarkemmin vertailua on kuvattu liitteellä 1 vertailutaulukko.

#### *Soveltuvuuden tarkastaminen*

Hankintayksikön on suljettava tarjouskilpailusta ehdokas tai tarjoaja, joka ei vastaa asetettuja soveltuvuusvaatimuksia. Soveltuvuusvaatimusten täytyminen tulee tarkastaa tarjouskilpailun voittajan osalta ennen hankintasopimuksen allekirjoittamista. Hankintayksikkö pyysi Roidu Oy:ltä täsmennystä koskien referenssivaatimuksen täyttämiseksi annettuja tietoja. Tarjoaja antoi hyväksytyin selvityksen määräaikaan mennessä. Roidu Oy täytti tarjouspyynnössä tarjoajien soveltuvuudelle asetetut vaatimukset. Roidu Oy:n tilaajavastuulain (1233/2006) 5 §:ssä mainitut selvitykset ja todistukset on tarkistettu ennen hankintapäätöstä VastuuGroup.fi palvelusta.

#### *Asiakirjojen julkisuus*

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Päätösesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen. Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään Tuomi Logistiikka Oy:n sähköisessä arkistossa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Hankinnan valmistelijana toimi Tuomi Logistiikka Oy:stä kilpailutusasiantuntija Eetu Sillanpää, Tampereen kaupungilta asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen ja suunnittelija Aila Mäkeläinen.

Sopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua hankintapäätöksen tiedoksisaannista, sillä edellytyksellä, että hankintapäätös on saanut lainvoiman. Sopimuksen yhteyshenkilönä Tampereen kaupungilla toimii Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen (etunimi.sukunimi@tampere.fi). Hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta noin 270 000 € sopimuskauden aikana sisältäen mahdollisten optioiden käytön. Optiokausien käyttöönotosta tehdään erillinen päätös.

#### **Tiedoksi**

Tarjoajat, Sitar, Riikka Salkonen, Aila Mäkeläinen, Eetu Sillanpää/Tuomi Logistiikka Oy, hankintapalvelut@tuomilogistiikka.fi

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 23.6.2021 Vertailutaulukko

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 51**

### **Tilausliikenne Hanki Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään**

TRE:4638/08.01.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:  
Leena Huhtala

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Tilausliikenne Hanki Oy:n liikennöimä, Pirkanmaan ELY-keskuksen hankkima Pälkäne - Uskila - Valkeakoski hyväksytään osaksi Nysse-lippujärjestelmää 10.8.2021 alkaen.

#### **Perustelut**

Pirkanmaan ELY-keskus on kilpailuttanut Pälkäne - Uskila - Valkeakoski välisen liikenteen keväällä 2021. Tämän myötä Valkeakosken sisäiseen liikenteeseen on kilpailutusvaiheessa pyydetty mahdollisuutta käyttää Nysse-lipputuotteita. Tilausliikenne Hanki Oy:n tuottama Pälkäne - Uskila - Valkeakoski liikenne alkaa 10.8.2021. Uutena palveluntuottajana toimii Tilausliikenne Hanki Oy, joka ei aiemmin ole ollut osana Nysse-lippujärjestelmää.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 16.11.2016 kokouksessaan periaatteista, joilla niin sanotut ulkopuoliset liikenteet voivat liittyä Nysse-lippujärjestelmään.

Toimintaperiaatteet ulkopuolisten liikenteiden liittymisessä Nysse-lippujärjestelmään ovat seuraavat:

1. Liikenteen liittymisestä Nysse-lippujärjestelmään tehdään kirjallinen sopimus määräajaksi. Määräaika on enintään sen pituinen kuin liittyvän liikennepalvelun perustana oleva reittiliikennelupa tai liikenteen ostosopimus.
2. Toisena sopijaosapuolena toimii Tampereen kaupunki ja toisena sopijaosapuolena joko reittiliikenneluvan haltija tai ostoliikenteen kyseessä ollessa ostoliikennesopimuksen kaikki osapuolet.
3. Sopimus Nysse-lippujärjestelmään liittymisestä tehdään vain sellaisista liikennepalveluista, jotka täydentävät Tampereen

23.06.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

kaupungin järjestämää joukkoliikennepalvelua ja joiden pääasiallinen tarkoitus ei ole kilpailla viranomaisen järjestämän liikennepalvelun kanssa.

4. Kohdan 3 mukaisen päätöksen liikennepalvelun soveltuvuudesta Nysse-lippujärjestelmään tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Jolila).
5. Nysse-lippujärjestelmään liittyvissä vuoroissa tulee kelpuuttaa kaikki lippujärjestelmän lipputuotteet ja toimia lippujärjestelmän muiden matkustusehtojen mukaisesti koko Tampereen toimivalta-alueella. Nysse-lippujärjestelmän lipputuotteista, lippujen hinnoista ja matkustusehdoista päättää Jolila.
6. Lippujärjestelmään liittyvä liikennöitsijä saa matkalippujen käytöstä ja myynneistä ainoastaan kyseisen lipputuotteen puhtaaseen asiakastuloon perustuvan korvauksen.
7. Tampereen kaupunki perii kohdan 6 mukaisesta korvauksesta selvityspalkkion.
8. Lippujärjestelmään liittyvän liikennöitsijän tulee kuulua ennakkoperintärekisteriin sekä osoittaa ennen sopimuksen allekirjoittamista ja erikseen pyydettyäessä sopimuskauden aikana todistus verojen, sosiaaliturvamaksujen ja eläkevakuutusmaksujen maksamisesta.
9. Sopimuksessa noudatetaan molemminpuolista vähintään kuuden kuukauden irtisanomisaikaa.
10. Sopimuksenalaisen liikenteen merkittävistä muutoksista, kuten vuorojen lakkauttaminen tai merkittävä reittimuutos, tulee ilmoittaa Tampereen kaupungille viimeistään 6 kuukautta ennen muutosajankohtaa.
11. Liikennöitsijän tulee käyttää lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen tunnuksena Tampereen kaupungin kanssa sovittavaa linjanumeroa.
12. Liikennöitsijän tulee toimittaa lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen reitti ja aikataulutiedot Tampereen kaupungille viimeistään kolme kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tampereen kaupungilla on oikeus julkaista reitti- ja aikataulutiedot omissa tiedotuskanavissaan sekä avoimena datana kolmansien osapuolten tiedotuskanavien käyttöön.

Pälkäne - Uskila - Valkeakoski liikenne täydentää Valkeakosken sisäistä liikennettä eikä siten kilpaile Pirkanmaan ELY-keskuksen ja Valkeakosken kaupungin järjestämän liikenteen kanssa.

#### **Tiedoksi**

Valkeakosken kaupunki/Minna Uschanoff, KAPA-Joli/Tanja Lehtonen, Maarit Kaartokallio Pirkanmaan ELY-keskus/Jukka-Pekka Vallius; Racha Mroueh; Harri Vitikka, Tilausliikenne Hanki Oy/Anssi Hanki

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 52**

### **GoBus Oy -vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään**

TRE:4717/08.01.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:  
Leena Huhtala

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

GoBus Oy:n liikennöimä, Ylöjärven kaupungin hankkima Viljakkalan ja Kyrönlahden sekä Viljakkalan ja Ylöjärven keskustan välillä hoidettava pääsääntöinen koululaiskuljetus hyväksytään osaksi Nysse-lippujärjestelmää 10.8.2021 alkaen.

#### **Perustelut**

Ylöjärven kaupunki on kilpailuttanut liikennettä välillä Viljakkala - Ylöjärvi ja Kyrönlahti - Viljakkala keväällä 2021. Tämän myötä Ylöjärven sisäiseen liikenteeseen on kilpailutusvaiheessa pyydetty mahdollisuutta käyttää Nysse-lipputuotteita. GoBus Oy tuottama liikenne Ylöjärvi - Viljakkala, linja 87, ja Viljakkala - Kyrönlahti, linja 87K, alkaa 10.8.2021. Uutena palveluntuottajana toimii GoBus Oy, joka ei aiemmin ole ollut osana Nysse-lippujärjestelmää.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 16.11.2016 kokouksessaan periaatteista, joilla niin sanotut ulkopuoliset liikenteet voivat liittyä Nysse-lippujärjestelmään.

Toimintaperiaatteet ulkopuolisten liikenteiden liittymisessä Nysse-lippujärjestelmään ovat seuraavat:

1. Liikenteen liittymisestä Nysse-lippujärjestelmään tehdään kirjallinen sopimus määräajaksi. Määräaika on enintään sen pituinen kuin liittyvän liikennepalvelun perustana oleva reittiliikennelupa tai liikenteen ostosopimus.
2. Toisena sopijaosapuolena toimii Tampereen kaupunki ja toisena sopijaosapuolena joko reittiliikenneluvan haltija tai ostoliikenteen kyseessä ollessa ostoliikennesopimuksen kaikki osapuolet.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

3. Sopimus Nysse-lippujärjestelmään liittymisestä tehdään vain sellaisista liikennepalveluista, jotka täydentävät Tampereen kaupungin järjestämää joukkoliikennepalvelua ja joiden pääasiallinen tarkoitus ei ole kilpailla viranomaisen järjestämän liikennepalvelun kanssa.
4. Kohdan 3 mukaisen päätöksen liikennepalvelun soveltuvuudesta Nysse-lippujärjestelmään tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Jolila).
5. Nysse-lippujärjestelmään liittyvissä vuoroissa tulee kelpuuttaa kaikki lippujärjestelmän lipputuotteet ja toimia lippujärjestelmän muiden matkustusehtojen mukaisesti koko Tampereen toimivalta-alueella. Nysse-lippujärjestelmän lipputuotteista, lippujen hinnoista ja matkustusehdoista päättää Jolila.
6. Lippujärjestelmään liittyvä liikennöitsijä saa matkalippujen käytöstä ja myynneistä ainoastaan kyseisen lipputuotteen puhtaaseen asiakastuloon perustuvan korvauksen.
7. Tampereen kaupunki perii kohdan 6 mukaisesta korvauksesta selvityspalkkion.
8. Lippujärjestelmään liittyvän liikennöitsijän tulee kuulua ennakkoperintärekisteriin sekä osoittaa ennen sopimuksen allekirjoittamista ja erikseen pyydettyäessä sopimuskauden aikana todistus verojen, sosiaaliturvamaksujen ja eläkevakuutusmaksujen maksamisesta.
9. Sopimuksessa noudatetaan molemminpuolista vähintään kuuden kuukauden irtisanomisaikaa.
10. Sopimuksenalaisen liikenteen merkittävistä muutoksista, kuten vuorojen lakkauttaminen tai merkittävä reittimuutos, tulee ilmoittaa Tampereen kaupungille viimeistään 6 kuukautta ennen muutosajankohtaa.
11. Liikennöitsijän tulee käyttää lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen tunnuksena Tampereen kaupungin kanssa sovittavaa linjanumeroa.
12. Liikennöitsijän tulee toimittaa lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen reitti ja aikataulutiedot Tampereen kaupungille viimeistään kolme kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tampereen kaupungilla on oikeus julkaista reitti- ja aikataulutiedot omissa tiedotuskanavissaan sekä avoimena datana kolmansien osapuolten tiedotuskanavien käyttöön.

Ylöjärven kaupungin ostama Viljakkala - Ylöjärvi ja Kyrönlahti - Viljakkala - liikenne täydentää nykyistä Nysse-liikennöintiä Ylöjärvellä. Liikenne ei siten kilpaile Nysse-liikenteen kanssa.

#### **Tiedoksi**

KAPA/Joli Tanja Lehtonen; Ylöjärven kaupunki Kirsi Riihioja; Mari Ruissalo; Sirkku Mäkelä, GoBus Oy/Tero Kallio

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 53**

### **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

#### **Perustelut**

Joukkoliikennejohtaja

§ 15 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 4/2021 - hankinnan käynnistäminen ,  
03.06.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### **Muutoksenhakukielto**

§45, §46, §47, §48, §53

### **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Oikaisuvaatimus

§49, §51, §52

## Oikaisuvaatimusohje

### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

### Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi)

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Oikaisuvaatimus

§50

### Oikaisuvaatimusohje

#### Oikaisuohje

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 123 §:n viittaussäännöksen perusteella) tai kuntalain (410/2015) 134 §:n mukaisen oikaisuvaatimuksen. Hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen voi lisäksi tehdä kunnan jäsen.

#### Oikaisuviranomainen

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain mukaista hankintaoikaisua haetaan Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta hankintapäätöksen tehneeltä viranomaiselta ja kuntalain mukaista oikaisua haetaan päätösotteen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta toimielimeltä.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14–16 C  
PL 487  
33101 Tampere

Hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella, <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla: [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi). Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

#### Määräaika

Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksiantopäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.